

Alternator



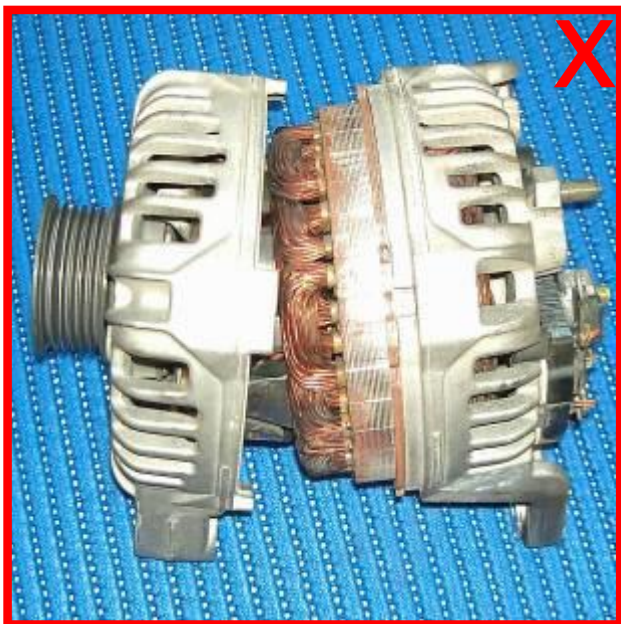
Kryteria:

- kompletność
- uszkodzenia mechaniczne
- korozja:
 - wskazówka: jeśli jest widoczne, że zespół był zamontowany niedawno temu, to korozja nie musi kwalifikować części do odrzucenia
- możliwość identyfikacji numeru części
- do identyfikacji służy jedynie numer z części i na jego podstawie można zaakceptować produkt

Czerwona obwódka → niedopuszczalne

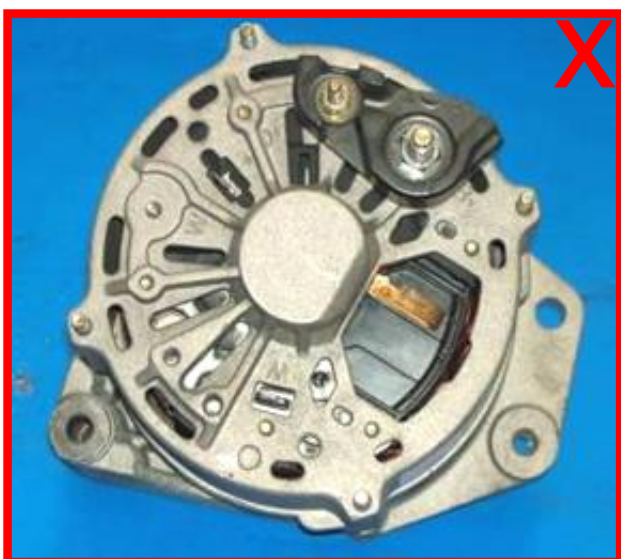
Zielona obwódka → dopuszczalne

Kryterium: kompletność (wyjątek: rolka paska klinowego i wentylator)



Alternator rozmontowany

→ niedopuszczalne



Brak regulatora

→ niedopuszczalne



Brak plastikowej osłony

→ dopuszczalne

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne



Wyłamany uchwyt

→ dopuszczalne



Uszkodzona plastikowa osłona

→ dopuszczalne



Brakuje jednego zębra w dolnej i
jednego w górnej części
→ dopuszczalne



Brakuje 2 zębów lub więcej
→ dopuszczalne



Rolka napędowa może być uszkodzona lub wadliwa, dopuszczalny jest jej brak. Nakładka pod rolkę musi być jednak zamocowana na wale.

→ dopuszczalne



Wtyczka może być uszkodzona aż do wewnętrznego pierścienia uszczelniającego.

→ dopuszczalne



Uszkodzenie wtyczki sięgające za wewnętrzny pierścień uszczelniający

→ dopuszczalne



Uszkodzenie otworu mocującego

→ dopuszczalne



Dotyczy alternatorów chłodzonych cieczą:
niedopuszczalne są uszkodzenia powierzchni uszczelniających
→ niedopuszczalne

Kryterium: korozja



Powierzchniowa korozja bez ubytków materiału

→ dopuszczalne



Wyraźna korozja materiału < **3cm²**, jednak zespół niedawno zamontowany (czyste wtyczki i rolki napędowe)

→ dopuszczalne



Wyraźna korozja materiału > **3cm²**, widać że produkt był dawno wymontowany i leżał nie zabezpieczony przed środowiskiem korozyjnym

→ niedopuszczalne

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Umożliwia to tabliczka, nalepka z numerem Bosch, producenta pojazdu OE(S), innego producenta np. Hella, Valeo
Możliwości identyfikacji:

- Numer producenta Bosch, OE, innego producenta na części lub
- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na części lub
- Numer części zamiennej Bosch (zaczynający się np. od 0 986..) na pudełku

Podanie numeru części lub identyfikacja w systemie są niezbędne dla przyjęcia części (stąd nie jest istotne kto był oryginalnym producentem części, np. może wystąpić sytuacja, w której Unipoint był producentem, a HC-Parts dystrybutorem).

W przypadku alternatorów za zakupiony produkt Boscha można zwracać produkty innych producentów (Hella, Valeo, Delco itp.) pod warunkiem, że po wprowadzeniu numeru obcego do systemu zwrotów Coremannet system go rozpozna i przyporządkuje do właściwego numeru Bosch. Przy identyfikacji można korzystać np. z programu ESI Tronic.